



Gemeente Amsterdam

Spelregels en achtergrondinformatie speeddate over innovatie levensduurverlenging bruggen en kademuren

Wat: pitch over uw innovatie die de Amsterdamse bruggen en kademuren langer in stand houdt

Wanneer: 30 maart tot en met 3 april 2020 (dagdelen)

Waar: AMS Institute in Amsterdam (Kattenburgstraat 5, naast het Scheepvaartmuseum en Nemo)

Vraag

Heeft u een vernieuwende methode/techniek waarmee we Amsterdamse bruggen en kademuren langer veilig kunnen gebruiken? Een innovatie die eerder is toegepast in Nederland, maar nog niet in Amsterdam? Of een vernieuwend idee dat u verder wilt ontwikkelen? Doe dan mee met de speeddates met de gemeente Amsterdam in de week van 30 maart tot en met 3 april.

Waarom meedoen?

Doet u mee met de speeddates, dan heeft dat verschillende voordelen voor u:

- U krijgt feedback van een expertpanel (technisch adviseurs, innovatie-aanjagers en kennisinstellingen) zodat u uw idee nog beter kunt laten aansluiten bij de vraag van de gemeente Amsterdam.
- U vergroot uw zichtbaarheid binnen de gemeente Amsterdam.
- Uw speeddate kan input zijn voor de aanbesteding van onze toekomstige proeftuinen. Ook kunnen we uw idee – bij een succesvol experiment in de proeftuin – toepassen binnen het Programma Bruggen en Kademuren.

Spelregels

Scope Programma Bruggen en Kademuren

Uw inschrijving moet binnen de scope van het Programma Bruggen en Kademuren vallen: 850 (verkeers)bruggen en 200 km kademuur.

Selectiecriteria

Ook beoordeelt een expertpanel (technisch constructeurs, innovatie-aanjagers en kennisinstellingen) uw inschrijving op basis van onderstaande selectiecriteria. Twee selectiecriteria zijn harde eisen en de andere drie selectiecriteria hebben een wegingsfactor (totaal maximaal 100 punten te behalen). Er zijn maar een beperkt aantal plaatsen beschikbaar. Daarom nodigen we alleen de marktpartijen met de 25 best scorende inschrijvingen uit voor de speeddates.

Harde eisen

De twee harde eisen die we stellen aan uw idee zijn:

- Het gaat niet om een volledige vervanging of vernieuwing.
- Uw idee hebben we nog niet eerder succesvol toegepast in Amsterdam.

Criterium 1: technische haalbaarheid (60 punten)

Een erg belangrijk criterium is de technische haalbaarheid van uw idee voor de Amsterdamse opgave. Onderstaande aspecten zijn hierbij van belang:

- Het belangrijkste doel is het verstevigen van de brug en/of kademuur zodat we deze veilig kunnen gebruiken.
- Het gaat om (technische) aanpassingen aan de bestaande bruggen en/of kademuren.
- Het gaat om maatregelen die onze werkprocessen efficiënter maken (bijvoorbeeld: slimmere logistieke processen).
- Uw idee moeten we voor 20% van de 850 (verkeers)bruggen en 200 km kademuur kunnen inzetten.

Criterium 2: toegevoegde waarde omgeving (30 punten)

Het bijdragen aan een leefbare stad vinden we ook erg belangrijk. We nemen daarom onderstaande aspecten mee in de selectie:

- Uw idee mag geen hinder veroorzaken voor het verkeer en de scheepvaart.
- Het is een pluspunt als uw idee biodiversiteit, natuurinclusiviteit en/of circulair bouwen stimuleert.

Criterium 3: kostencriterium (10 punten)

Verder nemen we de kosten van uw idee in de selectie mee. De totale kosten mogen niet meer zijn dan de kosten van het vernieuwen van een brug of kademuur. Hierbij kijken we naar de strekkende meter (kademuur) of de kosten per brug.

Inschrijven

U vult het bijgevoegde formulier volledig in en mailt het **vóór 3 maart** naar m.doldersum@amsterdam.nl. Wij bevestigen uw aanmelding.

Vervolgtraject

Een expertpanel (technisch constructeurs, innovatie-aanjagers en kennisinstellingen) beoordeelt in maart de ideeën die zijn aangemeld. Ze kijken of uw idee binnen de scope van het Programma Bruggen en Kademuren valt. Ook moet uw idee voldoen aan de selectiecriteria. Ook moet uw idee voldoen aan de hierboven genoemde selectiecriteria. Hiervoor kunt u maximaal 100 punten scoren. De 25 best scorende inschrijvingen nodigen we in maart uit voor de speeddates in de week van 30 maart tot en met 3 april. Tijdens zo'n speeddate geeft u een pitch van 10 minuten over uw vernieuwende methode/techniek waarmee we onze bruggen en kademuren langer veilig kunnen gebruiken. Hierna krijgt u feedback van de expertpanel. Dat duurt ook 10 minuten.

De pitches geven ons inzicht in de oplossingen van de markt voor het verlengen van de levensduur van bruggen en kademuren. We kunnen deze pitches gebruiken om onze inkoopstrategie verder vorm te geven. We denken daarbij aan de volgende inkooptrajecten:

1. Het meenemen van bewezen oplossingen in reguliere contracten voor veiligheidsconstructies.
2. Aanbesteding voor proeftuinen met technieken voor levensduurverlenging.
3. Aanbesteding voor innovatie- en ontwikkeltrajecten die kunnen leiden tot proeftuinen.

Bij succesvolle experimenten in de proeftuin kijken we hoe we de innovatie in kunnen zetten binnen het Programma Bruggen en Kademuren.

Vertrouwelijkheid

De gemeente Amsterdam deelt vertrouwelijke informatie niet met derden. Onder vertrouwelijke informatie verstaan we:

1. referentiegegevens;
2. ingediende innovatievoorstellen;
3. inlichtingen;
4. alle overige informatie die – naar haar aard – vertrouwelijk is.

Achtergrondinformatie

Programma Bruggen en Kademuren

De gemeente is verantwoordelijk voor in totaal 1800 bruggen en 600 kilometer kade. Zo'n 850 verkeersbruggen en 200 kilometer kademuur pakken we met voorrang aan. Deze bruggen en kademuren maken deel uit van het Programma Bruggen en Kademuren. Een flink deel hiervan ligt in de historische binnenstad. De opgave is groot en complex, de aanpak neemt vele jaren in beslag en zal veel van de stad vragen. Maar het biedt ook kansen voor de toekomst. Zoals het vernieuwen en vergroenen van kades en straten, met meer ruimte voor fietsers en voetgangers. Of het verminderen van de overlast van het zware vrachtverkeer door meer vervoer over water te stimuleren – net zoals dat een paar honderd jaar geleden ook ging.

We onderzoeken, bewaken en vernieuwen op grote schaal bruggen en kademuren. Waar nodig nemen we veiligheidsmaatregelen om ze in gebruik te houden. Ook werken we aan maatregelen om de voortdurende overbelasting van de bruggen en kades terug te dringen.

Living lab

We moeten innoveren om jaarlijks meer bruggen en kilometers kademuur te kunnen versterken en vernieuwen. Dat doen we binnen het Programma Bruggen en Kademuren binnen verschillende living labs. Hierin werkt de gemeente Amsterdam samen met kennisinstellingen en marktpartijen. We onderzoeken nieuwe ideeën en experimenteren hiermee op locaties in de stad (proeftuinen). Bij een succesvol experiment in een proeftuin kijken we of we de werkwijze binnen het Programma Bruggen en Kademuren kunnen toepassen.

Living Lab Levensduurverlenging

Binnen het Living Lab Levensduurverlenging verstaan we onder levensduurverlenging: de veiligheidsmaatregelen die we nemen om bruggen en kademuren te versterken totdat we ze gaan vernieuwen. We zoeken dus naar technische methodes die onderdelen van de bestaande constructie vervangen/verstevigen en dus *niet* naar complete vernieuwing. Het doel van het Living Lab Levensduurverlenging is om tot innovatieve werkwijzen voor levensduurverlenging van Amsterdamse bruggen en kademuren te komen.

De constructieve veiligheidsmaatregel voor kademuren is de stalen damwand en bruggen versterken we door een buispalen constructie.

Technical Readiness Level Model

De ontwikkeling en volwassenheid van de innovatie delen we in volgens de negen niveaus van het TRL-model (Technical Readiness Level Model):

TRL Technology Readiness Levels		
IDEA		
0	idea	Unproven concept, no testing has been performed
1	basic research	You can describe the need(s), but there is no evidence yet
2	technology formulation	Concept and application have been formulated
3	needs validation	You have an initial 'offering'; stakeholders like your slideware
PROTOTYPE		
4	small scale prototype	Built in a laboratory environment ('ugly' prototype)
5	large scale prototype	Tested in intended environment
VALIDATION		
6	prototype system	Tested in intended environment close to expected performance
7	demonstration system	Operating in operational environment at pre-commercial scale
PRODUCTION		
8	first of a kind commercial system	All technical processes and systems to support commercial activity in ready state
9	full commercial application	Technology on 'general availability' for all consumers

